



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor dopravně-správní**  
**oddělení silničního hospodářství**

Městský úřad Otrokovice  
Rozhodnutí  
vypraveno dne: 7.8.2019  
Nabylo právní moci dne: 27.8.2019  
Vykonatelský úřad:

VAŠE ZNAČKA:  
ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/34343/2019/SVO  
SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/1173/2019/SVO  
OPRAVNĚNÁ: Bc. Libor Svobodník  
ÚŘEDNÍ OSOBA:  
TELEFON: 577 680 286  
E-MAIL: svobodnik@muotrokovice.cz  
DATUM: 26.07.2019

Dle rozdělovníku

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP), věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), jako příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) spolu s § 16 odst. 1, § 40 odst. 1 a 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen ZPK), přezkoumal žádost o stavební povolení vč. připojených podkladů ve stavebním řízení podle § 109 - § 115 stavebního zákona, kterou dne 16.01.2019 podal stavebník:

**Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno, zastoupená projekční firmou Rušar mosty, s.r.o., IČ: 293 62 393, se sídlem Majdalenky 18, 638 00 Brno (dále také stavebník),**

a po přezkoumání rozhodl takto:

dopravní stavbu

### **“Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu a přístupové komunikace”**

umístěnou na pozemcích: parc. č. 1367, 1366/4, 1368/10, 1365/1, 1366/5, 1368/5, 1466 a 1376 v k.ú. Spytihněv (dále jen stavba), podle § 115 stavebního zákona.

## p o v o l u j e

### **Popis stavby:**

*Předmětem projektové dokumentace (PD) je rekonstrukce mostu (SO 201) na obslužné komunikaci přes Baťův kanál u Jezy Spytihněv a přístupové komunikace (SO 101), která spojuje Spytihněv a lokalitu štěrkovišť směrem na Topolnou. Komunikace bude upravena v rozsahu délky mostu na šířku 3,8 m mezi obrubami s dostředným sklonem 2,5 %. Most o jednom poli je tvořen ŽB deskou délky 7,55 m, přičemž délka přemostění bude 5,34 m.*

*Komunikace i mostovka jsou v majetku ČR, přičemž jejich správu a správu Baťova kanálu vykonává Povodí Moravy, s. p. Z důvodu zajištění požadavku Státní plavební správy dojde ke zvýšení plavebního profilu na vlastním kanále (min. 4 m), což bude mít nepříznivý následek zvýšení nivelety nejbližšího okolí a zejména komunikací přímo navazujících na zvýšenou niveletu mostovky. Jedná se o navazující přístupovou komunikaci k přístavišti Spytihněv a cyklobufetu Na rejdě, a zejména asfaltové komunikaci přímklé ke kanálu (směr Babice, Uh. Hradiště), kde již dnes vzhledem k existenci vytížené cyklotrasy, jsou sklonové poměry nepříznivé. Dle návrhu budou spádové poměry v upravovaném úseku až 8,33 %.*

*Po dobu výstavby bude pěší a cykloporozvoz zajištěn zatímní lávkou (SO 202)*

Strana 1 (celkem 6)

Stavba je celkově složena z těchto stavebních objektů:

SO 101 – Přístupová komunikace

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření (není předmětem stavebního řízení)

SO 201 – Most

SO 202 – Zatímní lávka

SO 431 – Přeložka VO (není předmětem stavebního řízení) - v kompetenci obecného stavebního úřadu

SO 801 – Oplocení (není předmětem stavebního řízení) - v kompetenci obecného stavebního úřadu

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno

Pro provedení stavby se stanovují následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí, ale pouze pro žadatele. Zhotovitelem PD je odborné pracoviště pro projektování dopravních staveb: Rušar mosty, s. r. o., IČ: 293 90 013, Majdalenky 19, 638 00 Brno
2. Případné drobné změny stavby či změny stavby před dokončením, nesmí být provedeny bez písemného souhlasu ve stavebním deníku nebo předchozího povolení odboru dopravně správního.
3. Stavba se bude provádět dodavatelsky firmou s příslušným oprávněním na dopravní stavby.
4. Stavebník před zahájením výstavby sdělí dodavatele (stavební firmu), která bude stavbu provádět a doloží její oprávnění k provádění dopravních staveb. Zhotovitel bude následně doplněn na štítku „Stavba povolena“.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem. Protokol o vyměření bude doložen při kolaudačním řízení.
6. Před zahájením zemních prací je stavebník - investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození, viz jednotlivá vyjádření správců sítí.
7. V případě již neplatných vyjádření v době zahájení prací, je stavebník povinen zajistit si jejich aktualizaci!
8. Zhotovitel před záhozem podzemních zařízení a vedení, u kterých došlo k přeložení, provede jejich situační a výškové zaměření a předá je protokolárně správci. Protokoly budou předloženy při kolaudaci.
9. V případě pochybností o správnosti postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu prací.
10. Stavební práce na výměně vodovodního potrubí (ve vlastnictví RM GAS) mohou probíhat nejdříve po ukončení hlavní turistické sezóny v rekreačním středisku „Skléníky“, tj. v období září-listopad nebo v jiném, např. jarním období a to vždy po dohodě s vlastníkem.
11. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky vlastníků technické infrastruktury pro práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, jejichž podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Vzhledem k charakteru stavby, prováděcích prací se jedná o následující:
  - a) Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
čj. 655289/18 ze dne 27.16.2018  
Zn. H18502-162 61 760 ze dne 16.07.2018
  - b) E.ON Servisní s. r. o., IČ: 251 86 213, F. A. Gerstnera 2151, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1  
Zn. H18502-162 61 760 ze dne 16.07.2018
12. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky stanovené v Koordinovaném závazném stanovisku, vydaného pod čj. OŽP/54357/2018/BAT ze dne 26.02.2019, vycházejících z jednotlivých právních předpisů a to v následujícím rozsahu:
  - a) zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech:
    - 1) Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.
    - 2) Doklady o předání odpadů oprávněné osobě je potřeba uchovat pro případ kontroly.
  - b) zákon č. 254/2001 Sb., o vodách:
    - 1) při provádění stavby musí být učiněna taková opatření, aby bylo zabráněno úniku závadných látek do vod povrchových nebo podzemních. Používané stroje a dopravní prostředky musí být v dobrém technickém stavu, technický stav musí být průběžně kontrolován (§ 39 odst. 1, věta druhá vodního zákona),
    - 2) umístění stavby v záplavovém území je na vlastní nebezpečí stavebníka, který sám odpovídá za vlastní škody na svých nemovitostech.
  - c) zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
    - 1) realizací záměru nemůže dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku vodní toku řeky Moravy nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko – stabilizační funkce

Strana 2 (celkem 6)

13. Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky vyplývající ze závazného stanoviska dotčeného orgánu Státní plavební správy, čj. OŽP/54357/2018/BAT ze dne 15.11.2019 52/PR/19
- a) Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
  - b) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
  - c) Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
  - d) Při provádění veškerých prací v plavebním profilu v době trvání plavebního provozu nesmí dojít k ohrožení plavební bezpečnosti. Státní plavební správa proto požaduje, aby zhotovitel stavby provedl potřebná technická opatření zabráňující zejména pádům předmětů na proplovající plavidla nebo do plavebního profilu a tím vytvoření plavební překážky a ohrožení plavební bezpečnosti.
  - e) Při stavbě i po jejím dokončení musí být zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.
  - f) Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.
14. Zhotovitel si v časovém předstihu 30 dnů před zahájením vlastních stavebních prací zajistí povolení – Rozhodnutí o omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami včetně veškerých podkladů dle § 24 ZPK spolu se stanovením přechodné místní úpravy.
15. Termín dokončení stavby – 12/2021
16. Stavbu bude možno užívat na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nového stavebního zákona. K tomuto stavebník zajistí souhlasy dotčených orgánů s vydáním kolaudačního souhlasu /splnění stanovených podmínek/.
17. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu investor doloží doklady v souladu s žádostí - **část „B“**, v rozsahu přiměřeném k rozsáhlosti stavby:
- dokumentaci skutečného provedení stavby podle § 125 stavebního zákona
  - protokol o předání stavby bez závad
  - protokol o zaměření skutečného provedení stavby (TZ + situace/měřičský náčrt) na podkladě KM
  - mostní list + 1. mostní prohlídku
  - seznam certifikátů, atestů a prohlášení o shodě na zabudované materiály podle zákona č. 22/1997Sb.,
  - doklad o likvidaci odpadů ze stavby
  - souhlas správce toku v rozsahu jejich vyjádření s vydáním kolaudačního souhlasu
  - souhlas majetkových správců sítí v rozsahu jejich vyjádření s vydáním kolaudačního souhlasu
  - záznamy stavebního deníku o kontrolních prohlídkách stavby – k nahlédnutí

## Odůvodnění

Výše uvedený stavebník podal dne 16.01.2019 u zdejšího odboru dopravně správního žádost o vydání stavebního povolení na předmětnou dopravní stavbu, která byla projednána ve shora uvedeném stavebním řízení. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Projektová dokumentace byla přezkoumána stavebním úřadem Napajedla, který vydal na předmětnou stavbu Územní rozhodnutí čj. SÚ/2018/6591/N ze dne 14.12.2018. zda splňuje jeho podmínky a udělil souhlas s vydáním stavebního povolení pro uvedenou stavbu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Okruh účastníků stavebního řízení byl podle § 109 stavebního zákona a jednotlivých písmen vymezen následovně:

**a) stavebník:**

POVODÍ MORAVY, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

**b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,**

nevymezen

**c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno**

obec Spytihněv, Spytihněv 359, 763 64 Spytihněv

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

RM GAS, s.r.o., IČ: 253 18 403, Záhumení 325, 763 10 Hvozdná

E.ON Distribuce, s.r.o., IČ: 280 85 400, F. A. Gerstnera 2151, 370 01 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 040 84 063, Olšanská 2681, Žižkov, 130 00 Praha

e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno

nevymezen

f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: - nebyl v tomto řízení vymezen.

nevymezen

V souladu s podanou žádostí Egeria, z. s., IČ: 228 92 133, Obchodní 1324, 765 02 Otrokovice, byl tento spolek informován o zahájení stavebního řízení, jelikož obsahově stavba odpovídala předmětu jejich žádosti. Spolek nevyužil možnosti požádat o účastenství v řízení.

Odbor dopravně správních opatření ze dne 24.02.2019, oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, a k projednání záměru svolal ústní jednání spojené s místním šetřením na místě stavby. O tomto jednání dne 14.03.2019 byl sepsán protokol.

V rámci tohoto ústního jednání byly v protokolu uplatněny následující námítky:

1. obec Spytihněv – nesouhlasíme s navrženým podélným sklonem a požadujeme, aby s ohledem na provoz cyklistů byl tento sklon mírnější. Dále požadujeme výškově upravit výstup z turistického centra „Na Rejdě“ na novou výšku komunikace tak, aby tento přístup byl bezbariérový a sklon aby byl uživatelsky příznivý.
2. Další námítku a požadavek, resp. podmíněný souhlas, uplatnila písemnou formou právnická osoba RM GAS (jakožto vlastník vodovodního řadu pro rekreační areál Skleníky, kdy tento řad je umístěn na stavbou dotčené mostní konstrukci) následovně: „Souhlasíme s výše uvedenou stavbou za podmínky uhrazení nákladů za vyvolanou přeložku vodovodu, investorem stavby (Povodí Moravy, s. p.). Realizace přeložky (přepojení) bude možná v měsících 9-11 v období mimo sezonu, v období příznivých klimatických podmínek“.

Problematicku námitek ve stavebním řízení upravuje ustanovení § 144 stavebního. Účastníci řízení byli v souladu s odst. 4 v oznámení o zahájení stavebního řízení, poučení o rozsahu přípustných námitek tak, jak jsou definovány v odst. 1:

„Účastník řízení může uplatnit námítky proti

- projektové dokumentaci,
- způsobu provádění a užívání stavby
- nebo požadavkům dotčených orgánů,

pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.“

S uplatněnými námítkami se DOP v rámci prověření PD stavby vypořádal v souladu s výše uvedeným následovně:

Ad 1) námítky obce Spytihněv byly posouzeny jako námítky proti projektové dokumentaci, tedy přípustné. DOP uvedené námítky posoudil postupem dle odst. 3 (stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem) a i přes jejich přípustnost k nim dále nepřihlíží, neboť:

- a) PD byla posouzena podle obecně technických podmínek § 14-38b vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZPK a dále dle doporučujících ČSN 73 6110, konkrétně čl. 9.2. vč. hodnot pro přípustný sklon komunikace, uvedených v tabulce č. 12.

**Tabulka 12 – Největší podélné sklony komunikací**

Podmínky	Označení komunikací				Poznámka
	A rychlostní	B sběrné	C – obslužné a D 2 – cyklistické stezky	D1 obytné a pěší zóny	
Běžné	5 %	6 %	9 %	5 %	
V odůvodněných případech	7 %	8 %	12 %	8,33 %	12% pro cyklisty do délky 200 m
V mimořádných podmínkách	–	9 % úsek do 150 m	15 % úsek do 50 m	12,5 %	15% ve skupině C v obytné zástavbě

Z uvedeného posouzení komunikace v kategorii C – obslužné spolu s D 2 – cyklistické stezky, je zjevné, že navrhované podélné sklonové poměry jsou v mezích doporučující normy. K tomu je dále nutno dodat, že podélný sklon vychází z poměrů v místě stavby. Jeho zvýšení na 8,33% vychází z požadavku dotčeného orgánu Státní plavební správy na zvýšení plavební minimální výšky 4,0 m na vodní cestě v souladu s předpisy, což je v tomto případě posouzeno jako odůvodněný případ.

- b) Napojení přístupu do prostoru přístaviště a občerstvení „Na Rejdě“ je taktéž v souladu s předpisy a odpovídá standardnímu řešení v obdobných případech.

K uvedeným námitkám nutno podotknout, že PD byla přezkoumána v průběhu stavebního řízení bezpečnostním auditem, který v napadaných bodech neshledal žádné bezpečnostní riziko.

Ad 2) námitka RM GAS – je nutno rozdělit na dvě části:

- Požadavek na úhradu nákladu není námitkou ve smyslu odst. 1. Uvedená námitka je občanskoprávní povahy a stavební úřad k takovéto námitce nepřihlíží.
- Požadavek na provádění prací na vodovodu, zásobující rekreační středisko, je námitkou proti provádění stavby a byla ošetřena podmínkou č. 10.

Při následném posuzování stavby a přezkoumávání předložené PD dospěl DOP k závěru, že některé části stavby a její prvky nemusí odpovídat požadavkům na bezpečnost provozu motorových vozidel a bezpečnost užívání stavby. Jednalo se zejména o šířku vozovky, šířku zpomalovacího prahu a absenci bezpečnostního zábradlí v těsném sousedství vlastního tělesa Bařakanálu. DOP stavební řízení dne 19.03.2019 přerušil a stavebníka vyzval k doplnění bezpečnostního auditu PD a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 90 dnů. Ve stanovené lhůtě byl dodán bezpečnostní audit spolu s vyjádřením projektanta k rozsahu autorizace a dále upravená PD zohledňující nálezy v bezpečnostním auditu.

Účastníci řízení byli informováni o doplnění podkladů, úpravě PD na základě zjištění bezpečnostního auditu a byla jim dána možnost se v přiměřené lhůtě seznámit s podklady před vydáním rozhodnutí. Svého procesního práva nevyužil žádný účastník řízení.

V provedeném stavebním řízení DOP přezkoumal předloženou PD ve smyslu § 16 – 38b vyhlášky č. 104/1997Sb., (OTP na komunikaci) a žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 - 114 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Součástí ověřené PD pojednávané stavby jsou všechna požadovaná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a účastníků stavebního řízení.

Předložena stanoviska těchto orgánů s adresnými podmínkami pro realizaci stavby jsou nedílnou součástí PD. Jejich dodržení je ze závazně stanověním podmínky č. 11, 12 a 13.

Vyjádření ostatních byla buď kladná a bez připomínek nebo tyto námitky nesouvisí s realizací stavby či není v pravomoci stavebního úřadu tyto požadavky uplatnit.

Vyjádření ostatních byla buď kladná a bez připomínek nebo tyto námitky nesouvisí s realizací stavby či není v pravomoci stavebního úřadu tyto požadavky uplatnit. Jedná se o tyto podklady:

Do stavebního řízení byly dále dodány následující kladná závazná stanoviska těchto dotčených orgánů

- Policie ČR-DI Zlín čj. KRPZ-121069-3/ČJ-2018-150806 19.12.2018
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje čj. HSZL – 6711-2/SPD-2018 04.01.2019
- POVODÍ MORAVY, s. p., čj. PM-1478/2019/5203/Mi 07.02.2019

Stanovením podmínek podle § 115 odst. 1 pro provedení stavby, vyplývajících z uvedených příloh PD, Stavební úřad zajistil, že stavba bude provedena v souladu s předloženou PD, v souladu s předpisy pro provádění staveb a budou dodrženy podmínky uplatněné dotčenými orgány a účastníky řízení, posouzené jako nutné pro realizaci posuzované stavby. Uskutečněním stavby nebudou dotčeny veřejné zájmy ani omezena práva účastníků řízení nad rámec daný stavebním zákonem.

DOP tak v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily vydání povolení a provedení stavby a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje v Zlíně, podáním učiněným u zdejšího dopravně správního odboru.

Podle § 40 odst. 1 písm. c) téhož zákona, platí, že pokud 15 den připadne na sobotu, neděli či svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den.

Podle § 82 odst. 1) téhož zákona lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Svobodník Libor  
odborný referent



### Sdělení pro navrhovatele:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ověřenou prováděcí dokumentaci stavby spolu s vyznačením nabytí právní moci tohoto rozhodnutí si stavebník vyžádá cca 20 dnů po jeho doručení, pokud nebude dohodnuto jinak.

**Štítek „Stavba povolena“ bude vydán až po doplnění údaje a doložení oprávnění realizační firmy.**

### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle sazebníku správních poplatků, položky 18 odst. 1, písm. f) ve výši 10000,- Kč byl uhrazen.

### Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

POVODÍ MORAVY, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno  
v zastoupení Rušar mosty, s. r. o., Majdalenky 19, 638 00 Brno  
obec Spytihněv, Spytihněv 359, 763 64 Spytihněv

### Vlastníci technické infrastruktury:

E.ON Distribuce, s.r.o, F. A. Gerstnera 2151, 370 01 České Budějovice  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, Žižkov, 130 00 Praha  
RM GAS, s.r.o., Záhumení 325, 763 10 Hvozdná

### Dotčené orgány:

Městský úřad Napajedla, odbor stavební úřad, Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla  
Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín  
Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín  
Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

Strana 6 (celkem 6)



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor dopravně-správní**  
**oddělení silničního hospodářství**

VAŠE ZNAČKA:  
ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/41404/2019/SVO  
SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/1173/2019/SVO  
OPRAVNĚNÁ  
ÚŘEDNÍ OSOBA: Bc. Libor Svobodník  
TELEFON: 577 680 286  
E-MAIL: svobodnik@muotrokovice.cz  
DATUM: 10.09.2019

dle rozdělovníku

## OPRAVNÉ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP), věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), jako příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) spolu s § 16 odst. 1, § 40 odst. 1 a 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen ZPK), z moci úřední rozhodl podle ustanovení § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád")

### **o opravě zřejmých nesprávností ve výrokové části rozhodnutí**

vydaného dne 26.07.2019 pod čj. DOP/34343/2019/SVO, kterým povolil stavebníkovi

**Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno, zastoupená projekční firmou Rušar mosty, s.r.o., IČ: 293 62 393, se sídlem Majdalenky 18, 638 00 Brno (dále také stavebník),**

dopravní stavbu

### **"Baťův kanál Spytihněv, rekonstrukce mostu a přístupové komunikace"**

umístěnou na pozemcích: parc. č. 1367, 1366/4, 1368/10, 1365/1, 1366/5, 1368/5, 1466 a 1376 v k. ú. Spytihněv (dále jen stavba), podle § 115 stavebního zákona.

#### **Původní znění ve výrokové části rozhodnutí:**

umístěnou na pozemcích: parc. č. 1367, 1366/4, 1368/10, 1365/1, 1366/5, 1368/5, **1466** a 1376 v k. ú. Spytihněv (dále jen stavba), podle § 115 stavebního zákona.

#### **Nové znění ve výrokové části rozhodnutí:**

umístěnou na pozemcích: parc. č. 1367, 1366/4, 1368/10, 1365/1, 1366/5, 1368/5, **1446** a 1376 v k. ú. Spytihněv (dále jen stavba), podle § 115 stavebního zákona.

Písařská chyba tak vznikla chybným uvedením parcelního čísla, kdy správné parc. č. 1446 bylo překlepem zaměněno za nesprávné parc. č. 1466.

Strana 1 (celkem 2)

## Odůvodnění

Ve výrokové části uvedeného rozhodnutí se vyskytla nesprávnost – písařská chyba, spočívající v chybném uvedení parcelního čísla, kdy správné parc. č. 1446 bylo překlepem zaměněno za nesprávné parc. č. 1466. K písařské chybě došlo překlepem při opisování dat z žádosti stavebníka.

Podle ustanovení § 70 správního řádu opravu zřejmých nesprávností v písemném vyhotovení rozhodnutí na požádání účastníka řízení nebo z moci úřední usnesením provede správní orgán, který rozhodnutí vydal. Týká-li se oprava výroku rozhodnutí, vydá o tom správní orgán opravné rozhodnutí. Prvním úkonem správního orgánu ve věci opravy je vydání tohoto rozhodnutí. Právo podat odvolání proti opravnému usnesení nebo opravnému rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen.

V souladu s § 70 správního řádu bylo jedno vyhotovení zasláno účastníkovi původního řízení. Druhé vyhotovení bylo zasláno zastupující advokátní kanceláři na základě jejich žádosti.

## Poučení

Podle § 70 správního řádu má právo podat odvolání proti tomuto opravnému rozhodnutí pouze účastník řízení, který jím může být přímo dotčen. Odvolání je možné ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje - odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího DOP. Tímto je tak pouze stavebník a obec Spytihněv jakožto vlastník pozemku parc. č. 1446 (komunikace).

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Libor Svobodník  
referent odboru

### Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

POVODÍ MORAVY, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno  
v zastoupení Rušar mosty, s. r. o., Majdalenky 19, 638 00 Brno  
obec Spytihněv, Spytihněv 359, 763 64 Spytihněv

### Vlastníci technické infrastruktury:

E.ON Distribuce, s.r.o, F. A. Gerstnera 2151, 370 01 České Budějovice  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, Žižkov, 130 00 Praha  
RM GAS, s.r.o., Záhumení 325, 763 10 Hvozdná

### Dotčené orgány:

Městský úřad Napajedla, odbor stavební úřad, Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla  
Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín  
Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín  
Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov